

Græshoppebroen lukkes – for at blive bevaret

Fra den 7. september kl. 00.01 til den 4. oktober kl. 23.59 2020 kan du kun komme til og fra Enø på gåben og cykel. I den periode gennemgår broen en stor reovering.

Generelt er Græshoppebroen en god bro, som er værd at bevare. Men betonen har været udsat for nedsivet vand og er blevet porøs. Stålkonstruktionerne er gennemtæret af rust, og belægningen på klappaget har vist sig ikke være stærk nok til trafikken på broen.

Reoveringen omfatter belægningen på selve klappaget, store dele af tilslutningsfagene på begge sider samt portalen og kontravægten. Entreprenøren Christiansen & Essenbæk er flyttet ind på byggepladsen på Kludekogerpladsen.

Arbejdet bliver udført udenfor sommerferieperioden og inden vinter og frost.

For at kunne udføre arbejdet og opnå det bedst mulige resultat, er det nødvendigt at lukke selve broen for al biltrafik og sejlads i fire uger. Det vil dog være muligt at benytte den sidehængte gangbro til fods eller ved at trække sin cykel over. Men du kan ikke komme med bil hverken til eller fra øen, eller sejle under broen.

Vi ved, at perioden kan betyde både besvær og ekstra planlægning. Men vi håber, at vi kan få et godt og konstruktivt samarbejde, hvor vi hjælper hinanden.

MERE INFORMATION

Se mere på www.naestved.dk/graeshoppebroen og de info-plancher, vi har hængt ved Kludekogerpladsen. Her kan du holde dig orienteret om arbejdet, se billeder fra gamle bro-dage, få info om p-pladser, busser og meget mere.

Du er også velkommen til at skrive til Center for Trafik og Ejendomme på cte@naestved.dk eller ringe på tlf. 5588 6230.

GRÆSHOPPEBROEN SKAL RENOVERES BROEN LUKKER I FIRE UGER

MANDAG 7. SEPTEMBER KL. 00.01 - SØNDAG 4. OKTOBER KL. 23.59



Få svar på dine spørgsmål

BEREDSKAB OG HJÆLP

Hvordan sikrer I hjælp til øen?

Vi samler køretøjer fra politi, hjemmepleje, brand og redning, miljøvagt, rottebekæmpelse, samt en ambulance på en midlertidig myndighedsparkering ved minigolfbanen på Enø-siden. Her vil der også stå køretøjer fra TDC, NK-Forsyning og andre teknikere klar. Ved udrykning vil fagpersonalet parkere lige ved broen på Karrebæksminde-siden. Herefter vil de krydse broen til fods og hurtigt kunne køre videre på Enø.

BROEN

Vil det slet ikke være muligt at passere broen?

Selve broen vil være helt lukket for biltrafik fra 7. september kl. 00.01 til 4. oktober kl. 23.59.

Det vil dog være muligt at benytte den sidehængte gangbro til fods, med barnevogn, kørestol, palleløfter eller ved at trække sin cykel over. Gangbroen er 160 cm bred.

Hvilke konsekvenser får det for skibe og sejlads?

Det vil ikke være muligt at sejle under broen i de fire uger. Det gælder alle – kajaker, både, joller, fiskere m.m.

Hvorfor lægger man trædæk på broen?

Der lægges trædæk i azobé-træ, som er en ekstrem holdbar hårdtræs-sort, der er velegnet til bl.a. brodæk og havnebyggeri. Azobé-træet lægges i sildebensparket, så kørsel på dækket støjer mindst muligt.

Hvordan kommer hjemmeplejen til at fungere?

Hjemmeplejen kommer som vanligt til de borgere, som har behov. De benytter også myndighedsparkeringen til to biler og en container med ekstra hjælpemidler. Hjemmeplejen sørger også for madudlevering fra Madservice. Ældre med særlige behov er blevet tilbudt en midlertidig plads på et ældrecenter.

Hvorfor bygger I ikke en helt ny bro?

Selvom Græshoppebroen er i dårlig stand, så er den god nok til at blive renoveret. Vi ønsker også at bevare Græshoppebroen som et kendt og elsket vartegn for Karrebæksminde. Med en renovering sikrer vi broen i mange år frem til en fornuftig pris og med tanke på grøn genanvendelse.

Hvorfor opsætter I ikke en midlertidig bro stillet til rådighed af f.eks. Forsvaret?

Muligheden er blevet undersøgt i samarbejde med Forsvaret. Det har desværre vist sig, at det ikke er en mulig løsning.

SERVICE OG TRANSPORT

Hvor kan jeg parkere min bil tæt på broen?

På Enø-siden vil det være muligt at parkere på Stejlepladsen. På Karrebæksminde-siden har vi etableret ekstra parkering på Stejlepladsen ved Langelinie, grusvejen til Vesterhave Strand og på markedspladsen ved Gl. Brovej.

Se kort med ekstra parkering på www.naestved.dk/graeshoppebroen

Kan jeg få reserveret en p-plads?

Det er desværre ikke muligt at få reserveret sin egen p-plads.

Bliver p-pladserne overvåget?

Ifølge gældende dansk lovgivning er der ikke lov hjemmel til at sætte overvågning op.

Hvordan vil buslinje 603 køre?

Buslinje 603 kan ikke betjene Enø, men vil vende ved broen på Sjællandssiden. Nærmeste busstoppested bliver ved SPAR-købmanden, Brosvinget 28.

Vær opmærksom på, at der er enkelte ændringer i køreplanen.

Se køreplan på www.naestved.dk/graeshoppebroen

Hvad med mit skrald?

Dagrenovation vil blive indsamlet af en skraldebil, der er placeret på Enø. Det indsamlede vil blive opbevaret i containere ét sted, der placeres hensigtsmæssigt i forhold til lugtgener m.m. Storskrald og haveaffald vil ikke blive afhentet i de fire uger, men vil blive afhentet i uge 41, når broen åbner for trafik.

Hvordan får jeg avis, post og pakker?

Du kan få udleveret pakker fra PostNord, DAO, GLS og Bring hos SPAR-Købmanden. Omdeling af post, aviser, reklamer m.m. håndteres af distributionsfirmaer, der er informeret om lukningen.

Hvordan kan jeg komme rundt på Enø?

Vi har stillet en minibus til rådighed for Lokalråd Karrebæksminde. Lokalrådet har velvilligt sørget for frivillige til at køre minibussen, og de lægger en køreplan, der tilpasses efter behov.

For nærmere info omkring køreplan og stoppesteder kontakt Lokalråd Karrebæksminde. Se mere på www.maerkkarreaek.dk

Er der handicap-pladser?

Vi har lavet handicap-pladser ved Stejlepladsen langs Brosvinget, på Alléen og den første del af molen.

TIDSPLAN FOR RENOVERINGEN

Før broen lukkes, går entreprenøren i gang med at anstille byggepladsen, klargøre arbejdsplatforme under broen, samle trædækket i sektioner og andre arbejder, der gør, at lukkeperioden er holdt så kort som muligt.

Uge 37: Nedbrydning og fjernelse af dårlig beton

Uge 38: Reparation og støbning af beton samt overfladebehandling af stål

Uge 39: Montage af trædæk og reparation af tårn

Uge 40: Belægningsarbejder og rækværker på tilslutningsfagene

Uge 41-43: Broen er åben. Der vil stadig være finisharbejder, og byggepladsen fjernes.